



Met de vrachtwagenheffing op weg naar een duurzame transportsector

Informatie voor de sector transport en logistiek, juni 2025

Net als in landen om ons heen introduceert Nederland een vrachtwagenheffing. De invoering staat gepland op 1 juli 2026. Eigenaren van vrachtwagens betalen vanaf dan een bedrag per gereden kilometer, op de snelwegen en een aantal provinciale en lokale hoofdwegen. Hierbij geldt: hoe lager de uitstoot van de vrachtwagen, hoe lager het tarief.

De heffing geldt ook voor buitenlandse vrachtwagens. De netto-opbrengst van de heffing gaat naar subsidies voor de verduurzaming en innovatie van het wegvervoer. Als gevolg van de vrachtwagenheffing is een Eurovignet na 30 juni 2026 niet langer nodig in Nederland. Als de heffing wordt ingevoerd, gaat de motorrijtuigenbelasting omlaag tot het minimum dat in Europees verband is toegestaan.

Bereid u op tijd voor op de vrachtwagenheffing

De vrachtwagenheffing heeft gevolgen voor de bedrijfsvoering van eigenaren van vrachtwagens. Het is belangrijk dat eigenaren zich op tijd voorbereiden:

- Onderzoek alvast welke gevolgen vrachtwagenheffing heeft. Op de website vrachtwagenheffing.nl zijn onder meer de tarieven te vinden.
- Sluit, zodra het kan, een overeenkomst af met een dienstaanbieder. Die zorgt voor de boordapparatuur in uw vrachtwagens en regelt de betaling van de heffing.

Vanaf de geplande startdatum op 1 juli 2026 mogen alleen vrachtwagens met werkende boordapparatuur de weg op.

Anders betalen voor het gebruik van de weg

In 2026 gaat de vrachtwagenheffing in voor alle binnenlandse en buitenlandse vrachtwagens (voertuigcategorieën N2 en N3) die zwaarder zijn dan 3,5 ton. Op de website [vrachtwagenheffing.nl](https://www.vrachtwagenheffing.nl) verschijnt binnenkort een rekenhulp om het juiste tarief bij een specifiek voertuig te kunnen bepalen. [Bekijk alle tarieven \(prijspeil 2025\)](#)

De vrachtwagenheffing gaat gelden op vrijwel alle snelwegen en op een aantal provinciale en gemeentelijke hoofdwegen. Vrachtwagens moeten hiervoor zijn uitgerust met werkende boordapparatuur. [Download 'Wegennet voor vrachtwagenheffing'](#)

Aansluiting bij Europese systemen

Het systeem voor de vrachtwagenheffing sluit aan bij andere Europese heffingssystemen. Dat is veilig en makkelijk voor eigenaren en chauffeurs, en is efficiënt bij controles en handhaving. Heeft u een contract met een EETS-aanbieder voor ritten in Duitsland, België en andere landen? Informeer dan of dit contract uit te breiden is naar Nederland.

Minder uitstoot voor een beter klimaat

Met de vrachtwagenheffing stimuleert de overheid het gebruik van emissievrije vrachtwagens en het organiseren van efficiënter transport om zo minder kilometers te rijden. Dat past bij de ambitie om het goederenvervoer voor 2050 CO2-neutraal te maken. In 2025 is er 100 miljoen euro subsidie beschikbaar. Tussen 2026 en 2030 is er ongeveer 250 miljoen euro per jaar beschikbaar vanuit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing. Er zijn subsidies voor bijvoorbeeld de aanschaf van emissievrije vrachtwagens, voor laadpalen bij bedrijven, voor de bouw van waterstoftankstations en voor het realiseren van efficiënter vervoer.

Meer informatie?

Kijk op www.vrachtwagenheffing.nl

